

Proszę przeczytać uważnie instrukcję przed użytkowaniem piasty lub jakikolwiek pracami serwisowymi. Instrukcja ta jest przeznaczona dla użytkowników komponentów SOUL-KOZAK którzy posiadają umiejętności i wiedzę z zakresu mechaniki rowerowej. Jeśli nie posiadasz umiejętności lub wiedzy z tego zakresu oddaj części do swojego serwisu rowerowego lub serwisu SOUL-KOZAK. W przypadku stwierdzenia niewłaściwego serwisowania komponentów firma SOUL-KOZAK ma prawo odmówić uznania gwarancji. Postępowanie niezgodnie z tą instrukcją może doprowadzić do uszkodzenia części i jest podstawą do utraty gwarancji.

BEZPIECZEŃSTWO I EKSPLOATACJA

Wszystkie nasze części są projektowane z zachowaniem wytrzymałości i trwałości nie ma ograniczeń wagowych zawodników stosujących piasty F53. Jednakże wyczynowe zastosowanie naszych piast wymaga od użytkownika szczególnej dbałości o sprzęt w czasie użytkowania. Zapewni to długotrwałą i bezpieczną eksploatację przez wiele lat. Podczas przeglądu przed jazdą zwróć uwagę na poprawnie zapięty zacisk piasty. Zwróć uwagę na ewentualne pęknięcia przy otworach na szprychy oraz kołnierza piasty, jeśli zauważysz te nieprawidłowości nie możesz

użytkować piasty, oddaj koło do najbliższego serwisu SOUL-KOZAK. Pokręć kołem sprawdzając opory toczenia. Piastę należy czyścić nie kierując silnego strumienia wody w obszar łożysk a także nie wolno używać silnie żrących detergentów do mycia komponentów.

ZAPLOT KOŁA zalecany to 3 X w dwóch kołnierzach. Nie zalecany to 3 X od strony tarczy oraz radialny w małym kołnierzu.

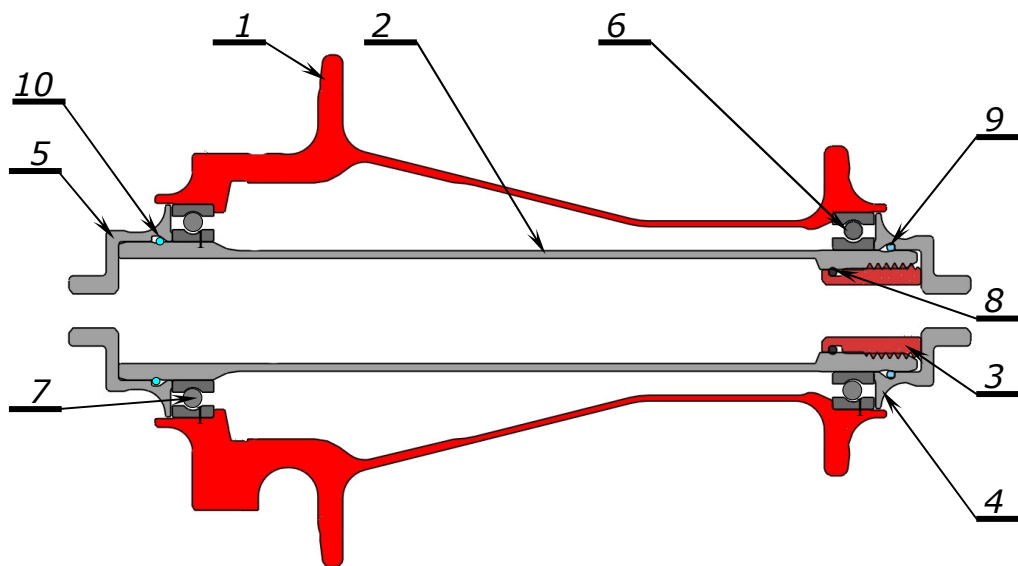
CZYNNOŚCI OKRESOWE

Łożyska należy wymienić po 2500 km lub w

przypadku trudnych warunków eksploatacyjnych po stwierdzeniu nieprawidłowości w ich pracy.

Łożysk nie należy smarować łożyska są nasmarowane i zabezpieczone uszczelnieniami które zapewnia prawidłowe działanie łożyska w czasie użytkowania.

Dopuszcza się stosowanie zamienników łożysk stosowanych fabrycznie na łożyska ceramiczne i hybrydowe, oznaczenia serii łożysk podano w tabeli poniżej.



REGULACJA LUZU

W celu prawidłowego wyregulowania luzu wzdłużnego w piaście należy:

- Zsunąć docisk [4]
- Wkręcając śrubę regulacyjną z prawostronnym gwintem [3] zmniejszamy luz wzdłużny, wykręcając zwiększamy luz wzdłużny
- Skok śruby regulacyjnej wynosi 1 mm / obrót.

WYMIANA ŁOŻYSK

Demontaż

- Zsunąć docisk [4]

- Zsunąć docisk [5]
- Ustawić piastę mocowaniem tarczy do dołu i wypchnąć oś [2]
- Przez otwór w łożysku [7] wybić łożysko [6]
- Wybić łożysko [7]

Montaż

- Wprasować łożysko [7]
- Wprasować łożysko [6]
- Ustawić piastę mocowaniem tarczy do góry i włożyć oś [2]
- Na oś nałożyć docisk [5] wcisnąć razem z osią aż do kontaktu docisku [5] z pierścieniem wewnętrznym łożyska [7]

niem wewnętrznym łożyska [7]

- Wyregulować luz wzdłużny wg. instrukcji.

**UWAGA !!!
NIEPRAWIDŁOWE WYREGULOWANIE
LUZU MOŻE DOPROWADZIĆ DO ZNISZCZENIA ŁOŻYSK.**

L.p	Kod produktu	Nazwa części	ilość
1	804-01	Korpus piasty	1 szt.
2	804-02	Oś piasty przedniej MTB - FHD Soul	1 szt.
3	803-03	Śruba regulacyjna 8-209-01	1 szt.
4	804-04	Docisk osi piasty przedniej MTB - FHD Soul	1 szt.
5	804-05	Docisk 17 mm piasty przedniej MTB - FHD Soul	1 szt.
6	61802 2RS	Łożysko 61802 2RS	1 szt.
7	61803 2RS	Łożysko 61803 2RS	1 szt.
8	ORING 9X1 NBR	O-ring 9x1 NBR 75 Sh	1 szt.
9	ORING 15X1 NBR	O-ring 15x1 NBR 75 Sh	1 szt.
10	ORING 17X1 NBR	O-ring 17x1 NBR 75 Sh	1 szt.

BEZPIECZEŃSTWO I EKSPLOATACJA

Wszystkie nasze części są projektowane z zachowaniem wytrzymałości i trwałości nie ma ograniczeń wagowych zawodników stosujących piasty R53.

Przegląd piasty przedniego i tylnego koła musi być wykonany przynajmniej raz do roku.

Jeśli używamy piasty w ekstremalnych warunkach (błoto, deszcz, itp.) mechanizm

sprzęgła jednokierunkowego musi być serwisowany częściej.

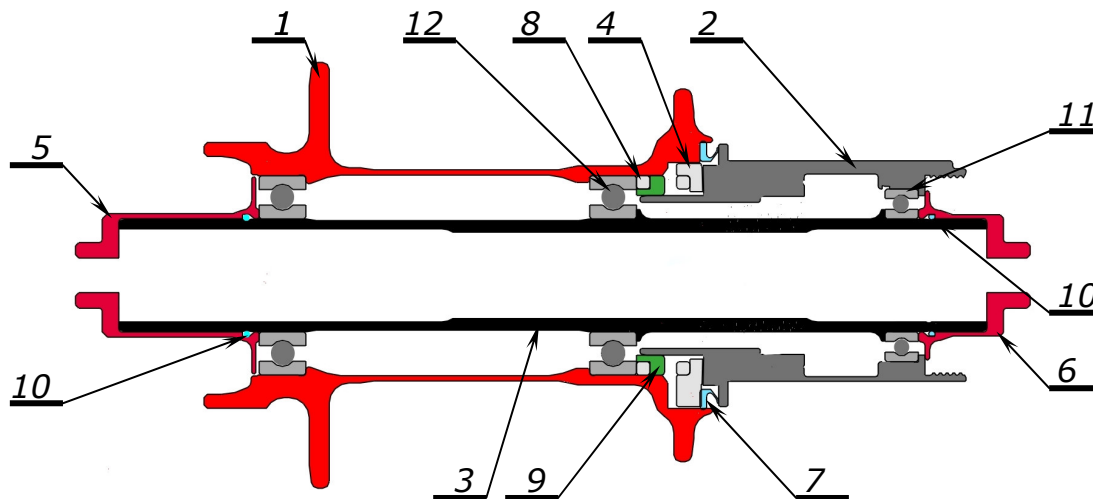
Regularne przeglądy sprzęgła i piasty zapewnią długą i bezproblemową eksploatację.

Podczas mycia za pomocą myjek wysokociśnieniowych woda może się dostać do wnętrza piasty. Może to doprowadzić do zniszczenia piasty.

UWAGA przed każdą jazdą sprawdź działa-

nie sprzęgła jednokierunkowego. Upewnij się, że sprzęgło zażębia bezbłędnie. Jeśli stwierdzone zostanie jakiegokolwiek nieprawidłowe działanie koło nie może być użytkowane. Usterkę należy usunąć samemu lub oddać koło do najbliższego autoryzowanego serwisu SOUL-KOZAK.

Sugerujemy zmontowanie koła zlecić doświadczonemu specjalście aby zapewnić bezproblemową eksploatację.



Luzy pomiędzy osią [3] a dociskami [5] oraz [6] zostaną wyeliminowane jeśli koło zostanie poprawnie zamocowanie w ramie za pomocą szybkozamykacza.

Nowa piasta wydadzą inny dźwięk z sprzęgła jednokierunkowego i ma większe opory toczenia. Spowodowane jest to tym iż smar nie został równomiernie rozprowadzony po mechanizmie oraz uszczelnienia nie zostały dotarte.

Czas w jakim należy przesmarować mechanizm sprzęgła można rozpoznać po głośniejszej i nie równomiernej pracy sprzęgła.

ZAPLOT KOŁA

zalecany to 3 X w dwóch kołnierzach.

CZYNNOŚCI OKRESOWE

Łożyska należy wymienić po 5500 km lub w przypadku trudnych warunków eksploatacyjnych po stwierdzeniu nieprawidłowości w

ich pracy.

Łożysk nie należy smarować łożyska są nasmarowane i zabezpieczone uszczelnieniami które zapewnia prawidłowe działanie łożyska w czasie użytkowania.

Dopuszcza się stosowanie zamienników łożysk stosowanych fabrycznie na łożyska ceramiczne i hybrydowe, oznaczenia serii łożysk podano w tabeli poniżej.

REGULACJA LUZU

Piasta nie posiada możliwości wyregulowania luzu wzdłużnego na łożyskach [12]

SMAROWANIE SPRZĘGŁA

Za pomocą szpilki zacisku zsunąć docisk osi [5] oraz docisk bębena [6] następnie wybić oś [3] w kierunku sprzęgła [2]. Wyjąć pierścień sprzęgła [4] wraz z uszczelnieniem [7]. Tarczę [4] bębena [2] uszczelniacz [7] oczyścić wraz z wnętrzem korpusu piasty

[1] od strony osadzenia uszczelniacza [7]. Następnie zmontować całość w odwrotnej kolejności do demontażu do smarowania używać tylko i wyłącznie oleju nie smaru stałego. Po zmontowaniu sprawdzić poprawność działania sprzęgła i płynność pracy łożysk.

Łożysko [11] wymieniamy wraz z korpusem sprzęgła. Korpusy sprzęgła dostępne są w sklepie internetowym w dziale części zamiennych.

L.p	Kod produktu	Nazwa części	ilość
1	906-01	Korpus piasty disc R53	1 szt.
2	906-02 V6	Bębenek SH piasty disc v6	1 szt.
3	906-03	Oś piasty R53	1 szt.
4	906-05	Pierścień sprzęgła	1 szt.
5	906-07	Docisk osi	1 szt.
6	906-08	Docisk bębena	1 szt.
7	906-09	Uszczelniacz VS 34,3x40,4x2,8	1 szt.
8	906-13	Magnes	2 szt.
9	906-14V7	Łożysko ślizgowe	1 szt.
10	ORING 17X1 NBR	Oring 17x1 NBR 75 Sh	2 szt.
11	61803 2RS	Łożysko 61803 2RS	1 szt.
12	61903 2RS	Łożysko 61903 2RS	2 szt.

Proszę przeczytać uważnie instrukcję przed użytkowaniem piasty lub jakiegokolwiek pracami serwisowymi. Instrukcja ta jest przeznaczona dla użytkowników komponentów SOUL-KOZAK którzy posiadają umiejętności i wiedzę z zakresu mechaniki rowerowej. Jeśli nie posiadasz umiejętności lub wiedzy z tego zakresu oddaj części wraz z tą instrukcją do swojego serwisu rowerowego lub serwisu SOUL-KOZAK. W przypadku stwierdzenia niewłaściwego serwisowania komponentów firma SOUL-KOZAK ma prawo odmówić uznania gwarancji. Postępowanie niezgodnie z tą instrukcją może doprowadzić do uszkodzenia części i jest podstawą do utraty gwarancji.